

เทศบาลตำบลภูจองนายอย

อำเภอหนองหลวง จังหวัดอุบลราชธานี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายโคกใหญ่ 2 บ้านค้ำน้ำอ้อม หมู่ที่ 17 เทศบาลตำบลภูจองนายอย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลภูจองนายอย

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 300,000.00 บาท

ลักษณะงาน

งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 95.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 475.00 ตร.ม.

ราคากลางอนุมัติ ณ วันที่ 28 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2562

เป็นเงิน 300,000.00 บาท สามแสนบาทถ้วน

บัญชีประมาณการราคากลาง ตามรูปแบบรายการเลขที่

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1 ชุด

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายรังสันต์ ชื่นตรี

ประธานกรรมการ

2 นางอาทิตย์ยาพัฒนา เพชรสิทธิ์

กรรมการ

3 นายประกิจ ไชคอนุวัฒน์

กรรมการ



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ซอยโคกใหญ่ 2 บ้านค้ำน้ำอ้อม หมู่ที่ 17

เทศบาลตำบลภูจองนายอย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาวรวม 95.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 475.00 ตร.ม

พร้อมลูกรังไหลทางเฉลี่ย 0.50 และป้ายโครงการ

งบประมาณ 300,000.00 บาท

เทศบาลตำบลภูจองนายอย

อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๕.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ
ไม่น้อยกว่า ๔๗๕.๐๐ ตร.ม. หนา ๐.๑๕ เมตร
สายทาง ขอยโคใหญ่ ๒ บ้านค้ำน้ำอ้อม หมู่ที่ ๑๗ เทศบาลตำบลจองนายอย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลจองนายอย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X Factor F	ราคากลาง
๑ งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
เกรดปรับแต่ง	ตร.ม.	๔๗๕.๐๐	๑.๖๙	๘๐๒.๗๕	๑.๓๖๒๔	๒.๓๐	๑,๐๙๓.๖๗
๒ งานรองผิวทาง							
งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๒๓.๒๘	๖๒๙.๓๗	๑๔,๖๔๘.๕๙	๑.๓๖๒๔	๘๕๗.๔๕	๑๙,๕๐๖.๒๓
๓ งานผิวทาง							
ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ คอนกรีต	ตร.ม.	๔๗๕.๐๐	๓๙๗.๓๘	๑๘๘,๗๕๗.๔๘	๑.๓๖๒๔	๕๔๑.๔๐	๒๕๗,๑๖๓.๑๙
Expansion Joint	ม.	๔.๐๐	๑๔๒.๙๕	๕๗๑.๗๘	๑.๓๖๒๔	๑๙๔.๗๕	๗๗๙.๐๐
Contraction Joint	ม.	๓๗.๕๐	๖๗.๔๒	๒,๕๒๘.๑๓	๑.๓๖๒๔	๙๑.๘๕	๓,๔๔๙.๓๒
Longitudinal Joint	ม.	๙๕.๐๐	๗๘.๖๖	๗,๔๕๓.๕๖	๑.๓๖๒๔	๑๐๖.๘๙	๑๐,๑๕๔.๗๓
๔ งานไหล่ทาง							
งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	๑๙.๐๐	๑๗๗.๔๐	๓,๓๗๐.๕๒	๑.๓๖๒๔	๒๔๑.๖๘	๔,๕๙๒.๐๐
๕ งานอื่นๆ							
ป้าย	รายการ	๑.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑.๐๐๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐

ปรึบยอด ๓๐๐,๐๐๐.๐๐

ตัวอักษร (-สามแสนบาทถ้วน-)

รวม

๓๐๐,๑๘๔.๑๔

.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรังสรรค์ ชันศรี)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

.....กรรมการกำหนดราคากลาง

นางอาทิตย์ทิพย์ เพชรสิทธิ์

นักทรัพยากรบุคคล

.....กรรมการ/เลขานุการกำหนดราคากลาง

(นายประกิจ ไขคอนุวัฒน์)

นายช่างโยธา

- ความเห็นปลัด

- ความเห็นนายกเทศมนตรี

(นายสมฤทธิ์ ขาญจิตร)

ปลัดเทศบาลตำบลจองนายอย

[✓] อนุมัติ

[] ไม่อนุมัติ

(นายยม พิเศษ)

นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลจองนายอย

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ซอยโคกใหญ่ 2 บ้านค้ำน้ำอ้อม หมู่ที่ 17 เทศบาลตำบลภูจองนายอย

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 95.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

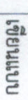
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 475.00 ตารางเมตร พร้อมให้ทางลูกจ้าง

และป้ายโครงการ



สถานที่ ซอยโคกใหญ่ 2 บ้านค้ำน้ำอ้อม หมู่ที่ 17

เทศบาลตำบลภูจองนายอย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี



(นายอภิเชษฐ์ วัลภา)
ผช.นายก อบจ.ชัยนาท

ສຳຮາງ

นางสาว
(พุฒหัวเฒคนู ๕๖๖๖๖๖)

၆၆၆၆

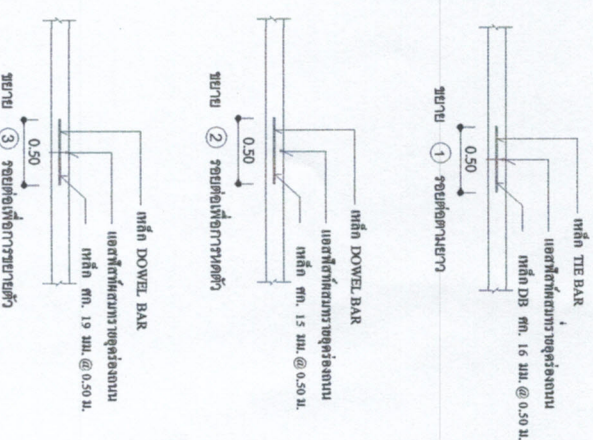
เห็นชอบ

(นายสมฤทธิ์ ชาญปัจจุธร)
ปลัดเทศบาล

อนันต์

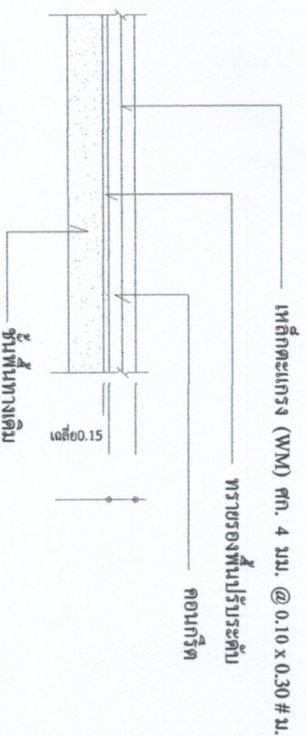
รัฐประหาร (ค. ๒๕๓๓)

แบบสอบถาม



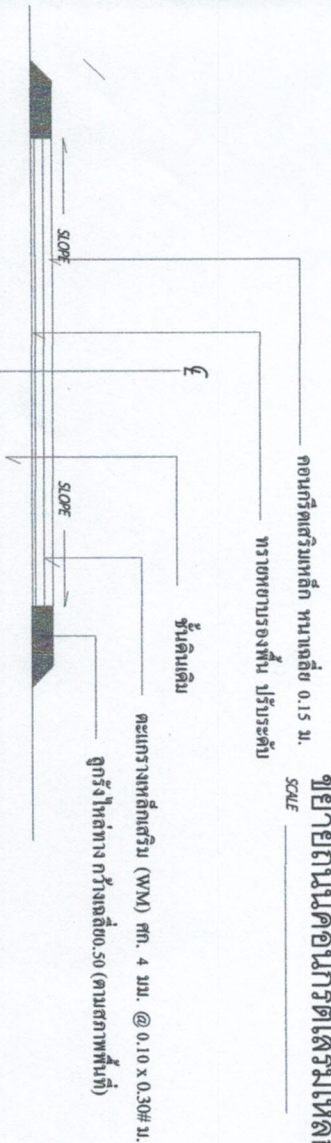
แบบแปลน กส. ๕๕

SCALE



แบบแผนการสืบเชื้อสายหลัก

SCALE



นางสาวประภาพร

1. แบบแปลนเป็นตัวแทนของชุดข้อมูล
2. มีคํ่างา ในแบบแปลนที่ทํ่างาต่อเป็นมาตร
นอกจากระยะนี้ในอ่างาอื่น
3. กองเกตุคํ่างาเป็นกองเกตุคํ่างาตั้ง จากโรงกองเกตุคํ่างาตั้ง
กํ่างาตั้งอ่างาตั้งของกองเกตุคํ่างา คํ่างาตั้ง ขนาด 0.15x0.15
x0.15 m. 28 ทํ่างา ตั้งในอ่างาที่ 240 hsc หรือ 7 ทํ่างา ตั้งให้
เป็นอ่างาที่ 75 % , 14 ทํ่างา เป็นอ่างาที่ 80% ของ 28 ทํ่างา

3. การทดสอบวิธี : ศึกษาจากครั้งแรก 4.00 มม. ขึ้น ไปให้แบ่งครึ่งหัวยาวของหัวควงออกเป็น 5.00 มม. สามารถพลึงด้วยได้ (ไม่ต้องแบ่งครึ่ง)
4. คัดกรองหัวยาว (เช่น คัดเลือก) ตามประเภทตามกฎว่ารถต้องขึ้นได้
5. วัดจุดยาวหัว และขึ้นไปตามมาตรฐานของรถแต่ละคัน
6. ระยะเวลาการคัดเลือกตามกฎว่ารถขึ้นได้เปลี่ยนได้
7. การขึ้นบนปะทะของหัวยาวที่ขึ้นได้และขึ้นหัวยาวรถคันงาน
8. ระยะการขึ้นบนของหัวยาวที่ขึ้นได้และขึ้นหัวยาวรถคันงาน

แบบแปลนรูปตัด A - A

SCALE

— inside the bar (position 1)

LONGITUDINAL JOINT

(1) 100%

(2)

日本銀行

[illegible]

main DOWEL: horizontal

(1) 100%

(2)

10

四

แปดหมากเข่ง

เหล็ก RB 4 8 มม. 0.20 1/2 นิ้ว WIRE MESH

พระยาพิชัยดาบหัก

— **பெயர்**

95% STANDARD PROCTOR DENSITY

CONTRACTION JOINT

7/10/2010 10:21 AM

When the bar (quantity 1)

(2)

0.50

રાયસેથી મલકાના કાલેશ્વરના મંદિરમાં

To score

LONGITUDINAL JOINT

not to scale

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

பேரவையுள்

- 0.15 m.

15

מלכות ישראל

[illegible]

27

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

74707	22. 5668
-------	----------

7

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

УТВЕРЖДАЮ

J. O. Hammond

ศูนย์พัฒนา
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

2/10/11	2
---------	---

8 D.M. 37

ਪ੍ਰਸ਼ਨ

M.1-07

ตารางที่ 1.แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว
ของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายนอนพื้น ชั้นใต้ดินแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	เส้นผ่า ศ.ก. ม.ม.	ความยาว ม.ม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการวางเสริม และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ลักษณะการพาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ค.ว. ช.ม. / เมตร	ค.ว. ช.ม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08 .	0.33 .
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.61
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER-PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในทางลาดที่มากกว่าร้อยละ
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT หรือเครื่องขยายรอยต่อ-
ตาม ASTM D-1100 หรือเครื่องตัดตามยาว
3. ให้ใช้ใยตาข่ายเสริมแรงหรือตะแกรงลวดเส้นขนาด 25 มม. หรือ
4. ให้ใช้ตะแกรงลวดลวด WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. การวางเสริมเหล็กให้ยึดติด

กรมการปกครอง
กระทรวงคมนาคม

นายตำรวจ

- ถนน ก.ม.ร. ท.ก. 0.15 ม.

นาย

นายประจักษ์ งามบุญ

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย

นาย