

เทศบาลตำบลภูจองนายอย

อำเภอนาจะหลวง จังหวัดอุบลราชธานี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยนาจะหลวง 10 บ้านไร่ภูจอง หมู่ที่ 19 เทศบาลตำบลภูจองนายอย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

เทศบาลตำบลภูจองนายอย

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

200,000.00

บาท

ลักษณะงาน

งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 61.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 305.00 ตร.ม.

ราคากลางอนุมัติ ณ วันที่

11

เดือน

มิถุนายน

พ.ศ

2562

เป็นเงิน

200,000.00

บาท

สองแสนบาทถ้วน

บัญชีประมาณการราคากลาง

ตามรูปแบบรายการเลขที่

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1

ชุด

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายสมฤทธิ ชาติบุตร

ประธานกรรมการ

2 นายสุวรรณ์ชัย นิระพัฒน์

กรรมการ

3 นายประกิจ ไชคอนวัฒน์

กรรมการ



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ซอยนาจะหลวย 10 บ้านไร่ภูจอง หมู่ที่ 19

เทศบาลตำบลภูจองนายอย อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี

ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาวรวม 61.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 305.00 ตร.ม

พร้อมลูกรังไหล่ทางเฉลี่ย 0.50 และป้ายโครงการ

งบประมาณ 200,000.00 บาท

เทศบาลตำบลภูจองนายอย

อำเภอหนองหาน จังหวัดอุดรธานี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๓.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ
ไม่น้อยกว่า ๓๐๕.๐๐ ตร.ม. หน้า ๐.๑๕ เมตร

สายทาง ขอยางจะหลวย ๑๐ บ้านไร่จ้อง หมู่ที่ ๑๙ เทศบาลตำบลภูจองนายอย อำเภอนายายจัญไร จังหวัดอุบลราชธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลภูจองนายอย อำเภอนายายจัญไร จังหวัดอุบลราชธานี

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X Factor F	ราคากลาง
๑ งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
ถางป่าตัดตอ	ตร.ม.	๓๐๕.๐๐	๑.๖๙	๕๑๕.๔๕	๑.๓๖๒๔	๒.๓๐	๗๐๒.๒๕
๒ งานรองผิวทาง							
งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๑๕.๒๕	๖๒๙.๓๗	๙,๕๙๗.๘๙	๑.๓๖๒๔	๘๕๗.๔๕	๑๓,๐๗๖.๑๗
๓ งานผิวทาง							
ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ คอนกรีต	ตร.ม.	๓๐๕.๐๐	๔๑๒.๗๘	๑๒๕,๘๙๖.๖๘	๑.๓๖๒๔	๕๖๒.๓๗	๑๗๑,๕๒๑.๖๔
Expansion Joint	ม.	๔.๐๐	๑๔๒.๙๕	๕๗๑.๙๘	๑.๓๖๒๔	๑๙๔.๗๕	๗๗๙.๐๐
Contraction Joint	ม.	๒๐.๕๐	๖๗.๔๒	๑,๓๘๒.๐๔	๑.๓๖๒๔	๙๑.๘๕	๑,๘๘๒.๘๙
Longitudinal Joint	ม.	๖๑.๐๐	๗๘.๔๖	๔,๗๘๕.๙๗	๑.๓๖๒๔	๑๐๖.๘๙	๖,๕๒๐.๔๑
๔ งานไหล่ทาง							
งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	๑๒.๒๐	๑๗๗.๔๐	๒,๑๖๔.๒๓	๑.๓๖๒๔	๒๙๖.๖๘	๒,๙๔๘.๕๕
๕ งานอื่นๆ							
ป้าย	รายการ	๑.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑.๐๐๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐

ปริมาณ ๒๐๐,๐๐๐.๐๐

ตัวอักษร (-สองแสนบาทถ้วน-)

รวม ๒๐๐,๕๓๐.๙๐

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมฤทธิ์ ขาวจิตร์)
ปลัดเทศบาลตำบลภูจองนายอย

- ความเห็นปลัด

- ความเห็นนายกเทศมนตรี

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุวรรณ์ นีระพัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสมฤทธิ์ ขาวจิตร์)
ปลัดเทศบาลตำบลภูจองนายอย

[✓] อนุมัติ

[] ไม่อนุมัติ

กรรมการ/เลขานุการกำหนดราคากลาง

(นายประกิจ ไขคอบัวตัน)
นายช่างโยธา

(นายยม พิเศษ)

นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลภูจองนายอย

โครงการ

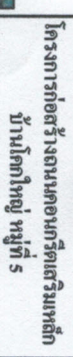
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชอยนาจะหลวย 10 บ้านไร่ภูจอง หมู่ที่ 19 เทศบาลตำบลภูจองนายอย
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 61.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร
หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 305.00 ตารางเมตร พร้อมให้ทางลูกวิ่ง
และป้ายโครงการ



สถานที่ บ้านไร่ภูจอง หมู่ที่ 19

เทศบาลตำบลภูจองนายอย อำเภอโนนจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี



ชอปปิงทะเลสาบ 10 บ้านวังรุของ หมู่ที่ 19

สารบัญ

ข้อเสนอแนะประกอบท้าย


 ก่อสร้งสถาบันกอนการต(เจตม)

๒๕๖๖

អ្នកបោះឆ្នោត

กรมการขนส่งทางบก (เขตผู้ศสนเบือยเห)

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

၆၃၅၅

[illegible]

มาอย่างไ้

เพิ่ม

(นายสุวรรณ์ นิลพัฒน์)
นักบริหารงานช่าง

นักบริหารงานช่าง

Google Earth

© 2018 Cengage

Image © 2019 DigitalGlobe

(นายแพทย์หญิง) (นางสาว)

ชื่อ

นามสกุล

อนันต์

ได้พิมพ์เผยแพร่
(๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐)

НАВНАМНА

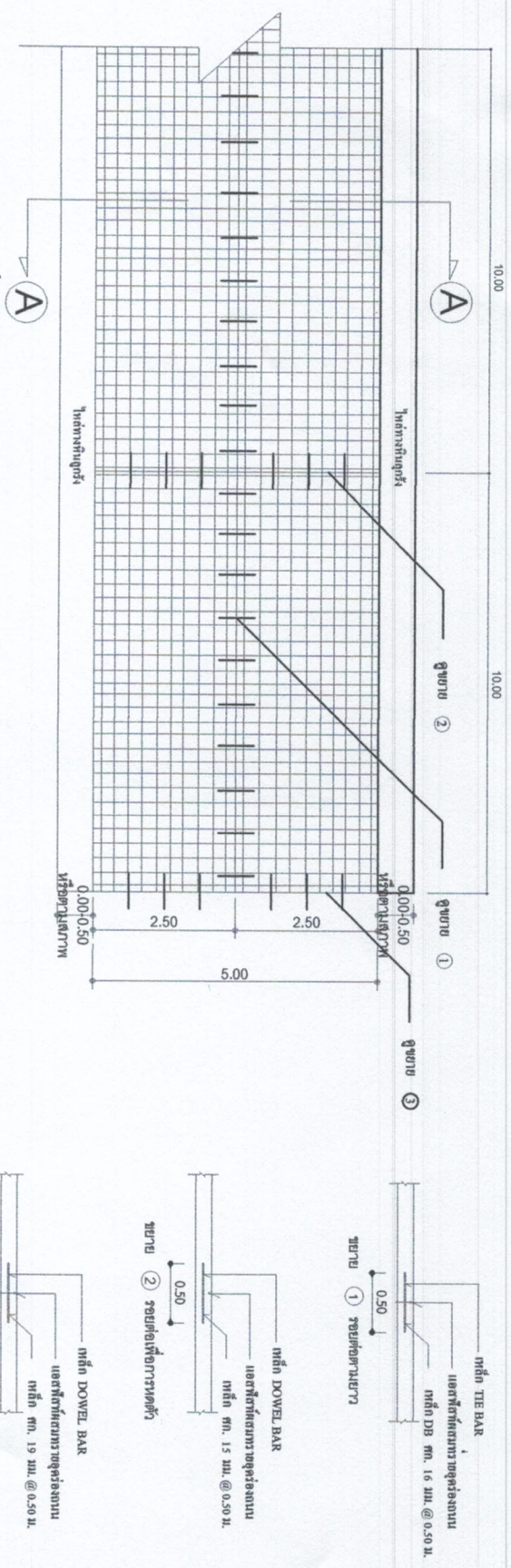
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ

NOT TO SCALE

DWG. NO.

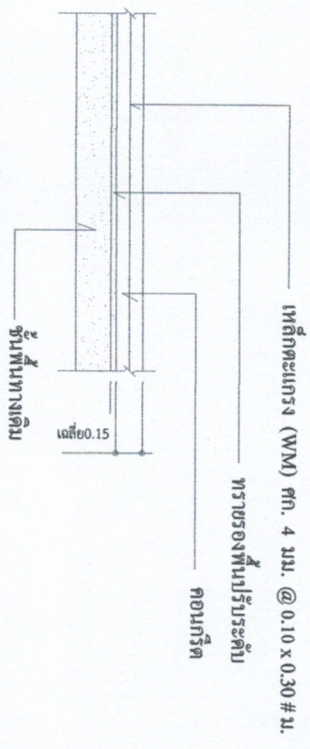
สถานก่อสร้าง สายทาง ชอยมาจะหลวย 10 บ้ำนรู้ฏอง หมู่ 19 ต.มาจะหลวย อ.มาจะหลวย จ.อุบลราชธานี
ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 61.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 305.00 ตร.ม.

ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 61.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 305.00 ตร.ม.



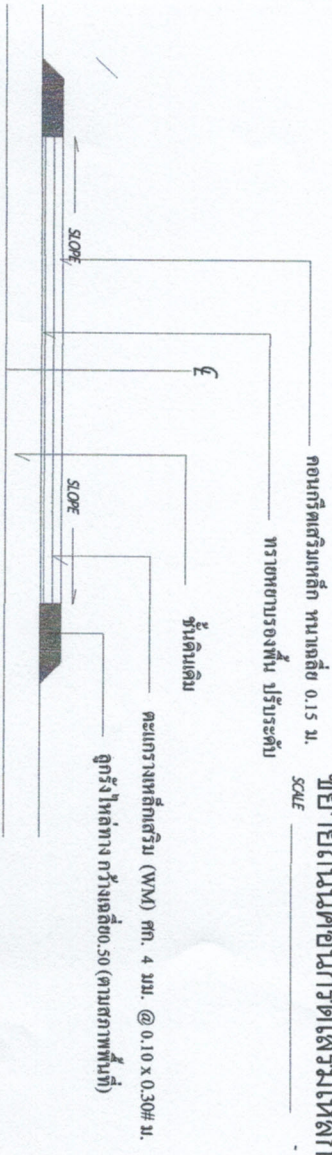
แบบแปลนถนน คสล.

SCALE



ขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

SCALE



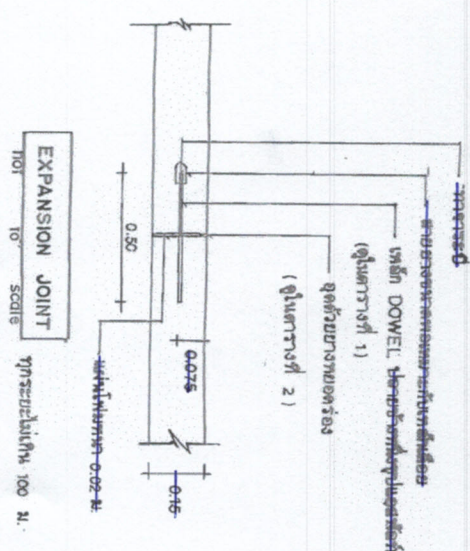
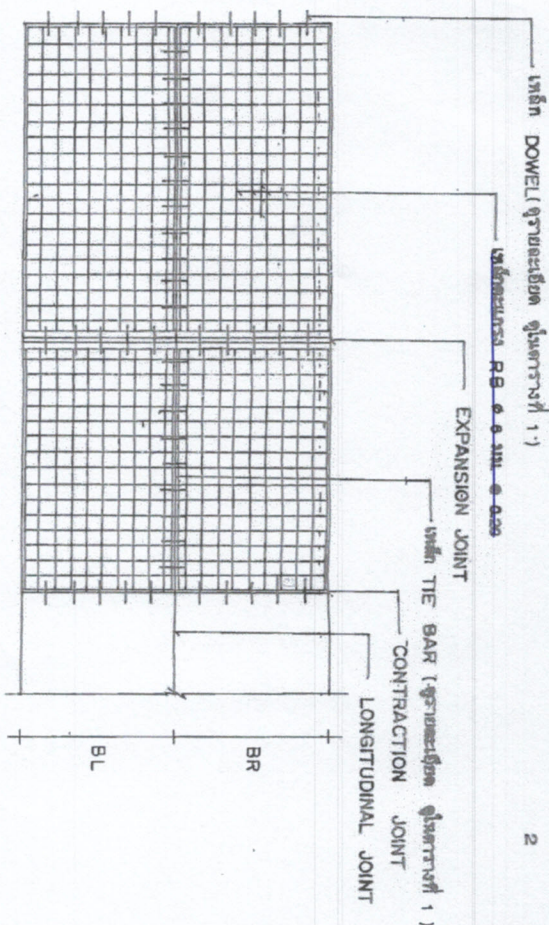
แบบแปลนรูปตัด A - A

SCALE

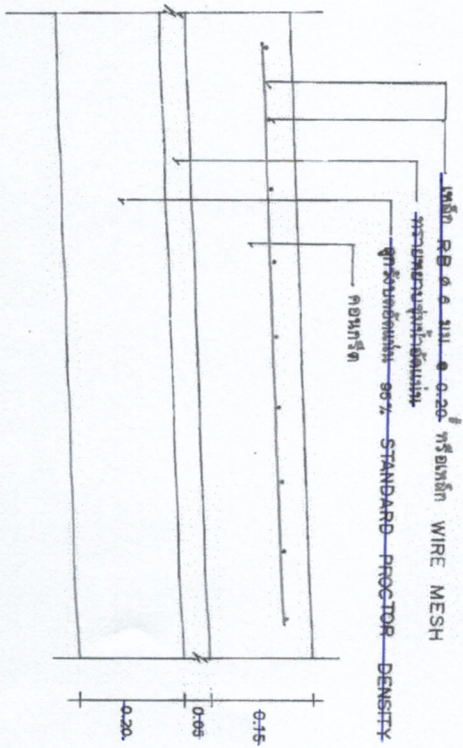
รายการประกอบแบบแปลน

1. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
2. มิได้จำ ในแบบแปลนให้ไว้ให้ผู้อื่น
3. คอนกรีตใช้เป็นคอนกรีตผสมเสร็จ จากโรงคอนกรีตผสมเสร็จ
กำลังผลิตประมาณ 4,000 ม.³ ต่อวัน ขนาด 0.15x0.15 x 0.15 ม. 28 วัน กำลังผลิตประมาณ 240 คัน หรือ 7 วัน กำลังผลิต
ไม่น้อยกว่า 75 % , 14 วัน ไม่น้อยกว่า 80% ของ 28 วัน
4. ปูนซีเมนต์
5. การหล่อคอนกรีต : ควรจากราว 4.00 ม. ขึ้นไป ให้แบ่งรับน้ำหนัก
ผิวจราจร ไม่เกิน 4.00 ม. สามารถเสริมได้โดยไม่ต้องแบ่งรับ
6. พื้นฐานรองผิวทาง (ชั้นดินเดิม) สามารถแทนที่ด้วยดินถมได้
7. วัสดุอุปกรณ์ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธา
8. รายละเอียดการติดตั้งงานอาจมีการปรับเปลี่ยนได้
ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่และปัญหาอุปสรรคที่งาน
โยธาที่เกี่ยวข้องงานให้ทราบก่อนดำเนินการและขอใบ
ตรวจราชการ โดยเป็นชื่อเป็นการแก้ไขแบบและสัญญาจ้าง

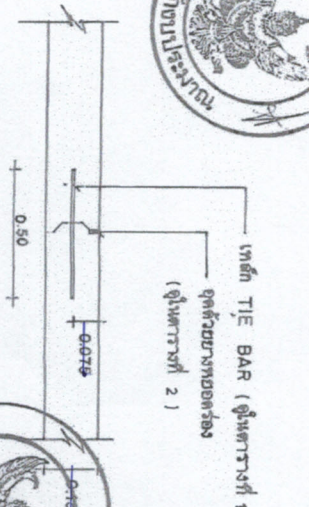
	เขียนแบบ (นายอภิชาติ วัฒนศิริ) ผ.บ.ช่างเขียนแบบ	สำรวจ (นายอภิชาติ วัฒนศิริ) นายช่างโยธา	ตรวจ (นายอภิชาติ วัฒนศิริ) นายช่างโยธา	เห็นชอบ (นายอภิชาติ วัฒนศิริ) นายช่างโยธา	อนุมัติ (นายอภิชาติ วัฒนศิริ) นายช่างโยธา	แบบแปลน (นายอภิชาติ วัฒนศิริ) นายช่างโยธา
--	--	--	---	--	--	--



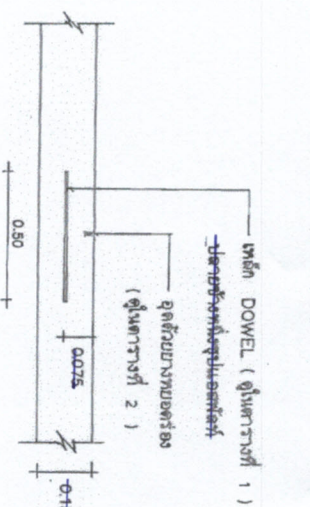
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT



กรมการศึกษาระดับ
กระทรวงศึกษาธิการ

แบบมาตรฐาน

- 0.15 ม. 0.15 ม. 0.15 ม.

เขียน

นายวิชาญ งามเจริญ

สถาปนิก

ร.ร. 5668

นายวิชาญ งามเจริญ

วิศวกร

นายวิชาญ งามเจริญ

นายวิชาญ งามเจริญ

นายวิชาญ งามเจริญ

นายวิชาญ งามเจริญ

นายวิชาญ งามเจริญ

นายวิชาญ งามเจริญ

นายวิชาญ งามเจริญ

นายวิชาญ งามเจริญ

นายวิชาญ งามเจริญ

นายวิชาญ งามเจริญ

นายวิชาญ งามเจริญ

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อที่การหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ไว้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทราบรองพื้น ฐานใต้ถนน
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และระยะการวางรอยต่อในแนวนอนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15	10	40
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	15	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	25	50
		10	50

ตารางที่ 3.

หมายเหตุ

1. ต้องใช้ตัวกรอง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือตัวกรอง
2. ป้อนหัวของเหล็กเสริมในกรณีที่ต้องการตัดเหล็ก
3. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT หรือจุดตัดของเหล็กเสริม
4. ใช้เส้นใยแบบคอนกรีตเสริมแรงแบบปูพื้นแบบต่อเนื่อง 20 ซม.
5. ใช้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
6. การการบดอัดต้องให้ได้ตามที่กำหนด



กรมการขนส่งทางบก

กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. ทน 0.15 ม.

โดย

นายประวิทย์ ปรานพกิจ

สถาปนิก ส.ค. ๕

นายพรศักดิ์ ฤกษ์เกษมสันต์

วิศวกร ก.น. 5668

นายชาญยุทธ ทรัพย์ไพศาล

วิศวกร ประสานงานฝ่าย

นายวิชา ศิริสวัสดิ์

ว.ค.ป.

8 ค.ศ. 37

แบบก่อสร้าง

ท.1-01