

เทศบาลตำบลภูจองนายอย

อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยโคกใหญ่ 8 บ้านค่าน้ำอ้อม หมู่ที่ 17 เทศบาลตำบลภูจองนายอย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลภูจองนายอย

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 98,000.00 บาท

ลักษณะงาน

งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 30.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 152.50 ตร.ม.

ราคากลางอนุมัติ ณ วันที่ 10 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2562

เป็นเงิน 98,000.00 บาท เก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน

บัญชีประมาณการราคากลาง ตามรูปแบบรายการเลขที่

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1 ชุด

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายสมฤทธิ์ ชาติบุตร

ประธานกรรมการ

2 นายสุวรรณ์ชัย นิระพัฒน์

กรรมการ

3 นายประกิจ โชคอนุวัฒน์

กรรมการ



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ซอยโคกใหญ่ 8 บ้านค่าน้ำอ้อม หมู่ที่ 17

เทศบาลตำบลจอนายอย อำเภอเกาะลพบุรี จังหวัดอุบลราชธานี

ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาวรวม 30.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 152.50 ตร.ม

พร้อมลูกรังไหล่ทางเฉลี่ย 0.50 และป้ายโครงการ

งบประมาณ 98,000.00 บาท

เทศบาลตำบลจอนายอย

อำเภอเกาะลพบุรี จังหวัดอุบลราชธานี

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๐.๕๐ เมตร หรือพื้นที่ดำเนินการ
ไม่น้อยกว่า ๑๕๒.๕๐ ตร.ม. หน้า ๐.๑๕ เมตร
สายทาง ขอยโคใหญ่ ๘ บ้านค้ำน้ำอ้อม หมู่ที่ ๑๗ เทศบาลตำบลอุโมงค์ อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลอุโมงค์ อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X Factor F	ราคากลาง
๑ งานปรับปรุงโครงสร้างทาง	-	-	-	-	-	-	-
๒ งานรองผิวทาง	-	-	-	-	-	-	-
งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	๗.๖๓	๖๒๙.๓๗	๔,๗๙๘.๙๕	๑.๓๖๒๔	๘๕๗.๔๕	๖,๕๓๘.๐๘
๓ งานผิวทาง	-	-	-	-	-	-	-
ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ คอนกรีต	ตร.ม.	๑๕๒.๕๐	๔๑๑.๗๘	๖๒,๗๙๕.๗๖	๑.๓๖๒๔	๘๖๑.๐๐	๘๕,๕๕๖.๙๕
Expansion Joint	ม.	๔.๐๐	๑๕๒.๙๕	๕๗๑.๗๘	๑.๓๖๒๔	๑๙๔.๗๕	๗๗๙.๐๐
Contraction Joint	ม.	๕.๒๕	๖๗.๔๒	๓๕๓.๙๔	๑.๓๖๒๔	๙๑.๘๕	๔๘๒.๒๐
Longitudinal Joint	ม.	๓๐.๕๐	๗๘.๖๖	๒,๓๙๒.๙๙	๑.๓๖๒๔	๓๒๖.๘๙	๓,๖๖๐.๒๐
๔ งานไหล่ทาง	-	-	-	-	-	-	-
งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	๖.๑๐	๑๗๗.๔๐	๑,๐๘๒.๑๑	๑.๓๖๒๔	๒๔๑.๖๘	๑,๔๗๔.๒๗
๕ งานอื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-

บรรยาย ๔๘,๐๐๐.๐๐

ตัวอักษร (-ถ้าหนังสือแนบมาด้วย-)

รวม

๔๘,๐๘๖.๗๑

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมฤทธิ์ ชาญจิตร)

ปลัดเทศบาลตำบลอุโมงค์

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุวิทย์ นิชะพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กรรมการ/เลขานุการกำหนดราคากลาง

(นายประกิจ ไขคอนันต์)

นายช่างโยธา

- ความเห็นปลัด

- ความเห็นนายกเทศมนตรี

(นายสมฤทธิ์ ชาญจิตร)

ปลัดเทศบาลตำบลอุโมงค์

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(นายยม ทิเดช)

นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลอุโมงค์

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ซอยโคกใหญ่ 4 บ้านค้ำน้ำอ้อม หมู่ที่ 17 เทศบาลตำบลภูจองนายอย

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 115.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร

หรือพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 460.00 ตารางเมตร พร้อมแหล่งทางลูกรัง

และป้ายโครงการ



สถานที่ บ้านค้ำน้ำอ้อม หมู่ที่ 17

เทศบาลตำบลภูจองนายอย อำเภอนาจะหลวย จังหวัดอุบลราชธานี



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เขียน

.....
(นายอภิสิทธิ์ วัลลภ)
ผ.น.ช่างเขียนแบบ

ผู้สำรวจ

.....
(นายประทีป โทกมัญญ์)
นายรังโยธ

ตรวจ

.....
(นายสุวพันธุ์ นีระพิณ)
นักวิชาการช่าง

เห็นชอบ

.....
(นายสมฤทธิ์ ชาญจิตร)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

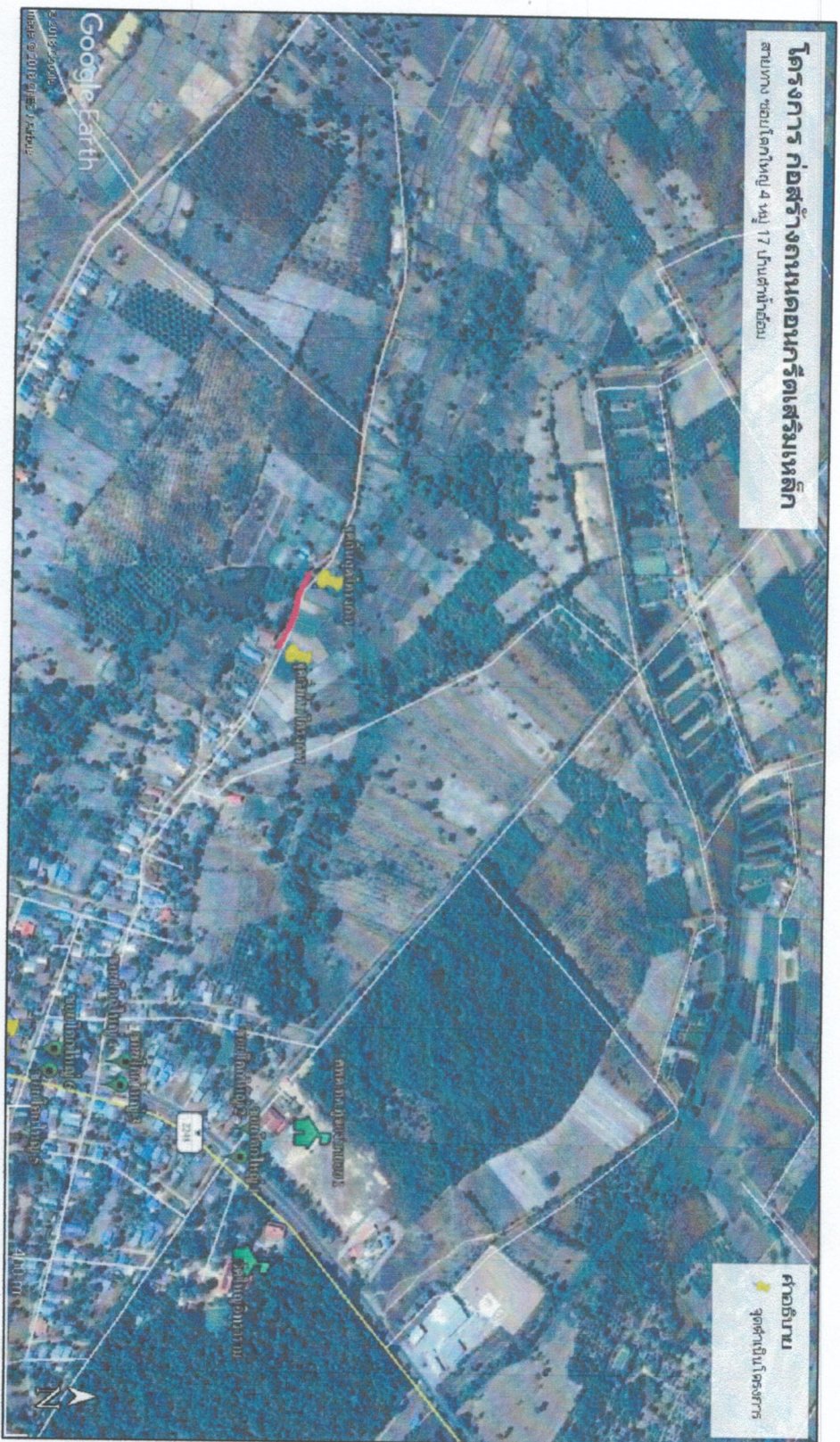
.....
(นายสม ทัศ)
นายกเทศมนตรี

หมายเหตุ

สถานที่ก่อสร้าง

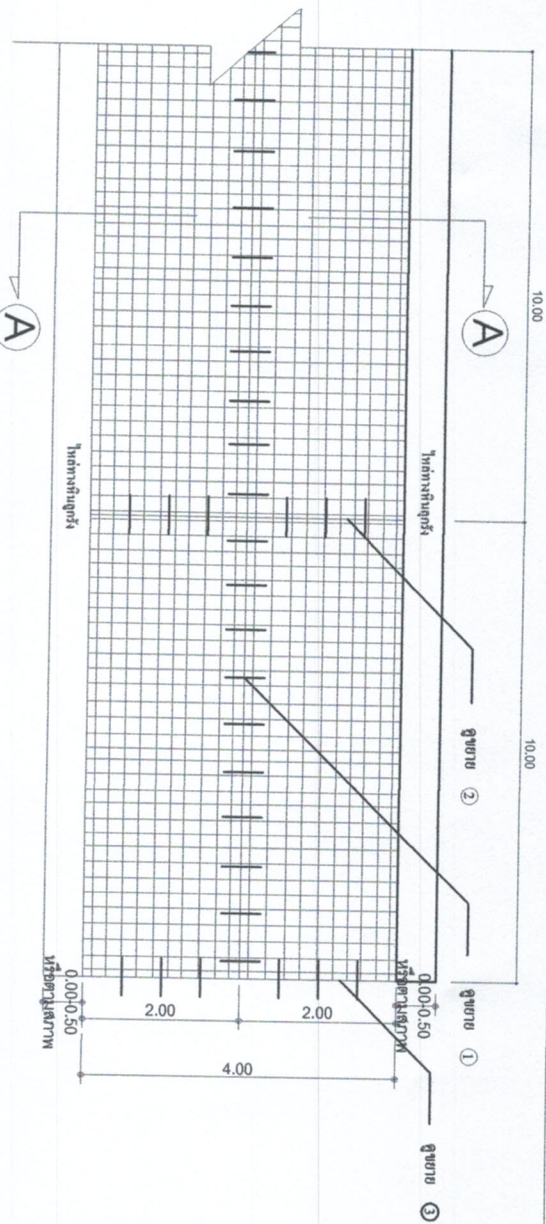
NOT TO SCALE

DWG. NO.
SHEET NO.



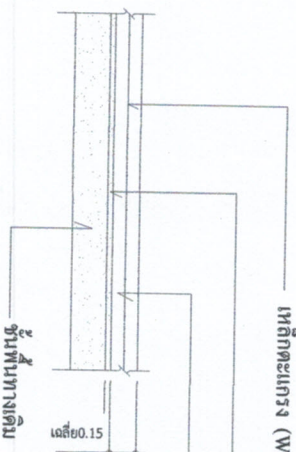
สถานที่ก่อสร้าง ขยายใหญ่ 4 บ้านค้ำน้ำอ้อม หมู่ที่ 17 ต.นาจะหลวย อ.นาจะหลวย จ.อุบลราชธานี

ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 115.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 460.00 ตร.ม.



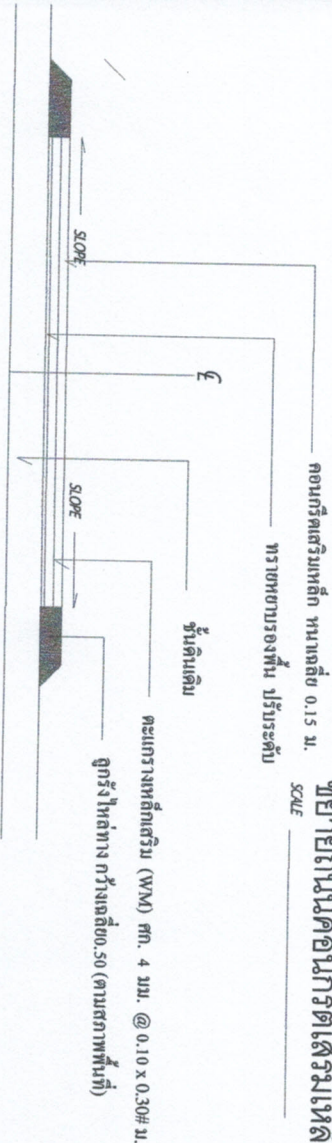
แบบแปลนถนน คสล.

SCALE



ขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

SCALE



แบบแปลนรูปตัด

A - A

SCALE

รายการประกอบแบบแปลน

1. แบบแปลนนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง
2. มิติต่างๆ ในแบบแปลนให้ใช้หน่วยเป็นเมตร
3. ยกเว้นกรณีระบุเป็นอย่างอื่น

คอนกรีตเสริมเหล็ก : คอนกรีตเสริมเหล็ก จากโรงคอนกรีตเสริมเหล็ก
กำลังอัดประลัยของคอนกรีตเสริมเหล็ก ตัวอย่าง ขนาด 0.15x0.15
x0.15 ม. 28 วัน กำลังไม่น้อยกว่า 240 Ksc หรือ 7 วัน กำลังให้
ไม่น้อยกว่า 75 % 14 วัน ไม่น้อยกว่า 80% ของ 28 วัน

4. บล็อกคอนกรีต

5. การยกคอนกรีต : คอนกรีตเสริมเหล็ก 4.00 ม. ขึ้นไปให้แบบจอร์จหรือจอร์จ

ผิวจราจร ไม่เกิน 4.00 ม. ตามแบบหรือวิธีอื่นที่ไม่ต้องแบ่งครึ่ง

6. ดินชั้นรองผิวจราจร (ชั้นเดิมเดิม) สามารถยกหรือปรับระดับได้

7. วิธีตัด-ปู-กรวด คือเป็นไปตามแบบหรือวิธีอื่นที่ไม่ต้องแบ่งครึ่ง

8. รายละเอียดการเสริมเหล็กตามแบบหรือวิธีอื่นที่ไม่ต้องแบ่งครึ่ง

ค่าความหนาแน่นของคอนกรีตเสริมเหล็กและวัสดุอื่นๆ ให้ใช้ตามแบบหรือวิธีอื่น

ค่าการเสริมเหล็ก ไม่ถือเป็นค่ารวมในแบบและวิธีอื่นที่ไม่ต้องแบ่งครึ่ง

ค่าการเสริมเหล็ก ไม่ถือเป็นค่ารวมในแบบและวิธีอื่นที่ไม่ต้องแบ่งครึ่ง

ค่าการเสริมเหล็ก ไม่ถือเป็นค่ารวมในแบบและวิธีอื่นที่ไม่ต้องแบ่งครึ่ง



เขียนแบบ

(นายอภิสิทธิ์ วัลลภ)
สถาปนิกวิชาชีพ

สำรวจ

(นายประจักษ์ ใจบุญ)
นายช่างโยธา

ตรวจ

(นายสุรชัย ใจบุญ)
นายช่างโยธา

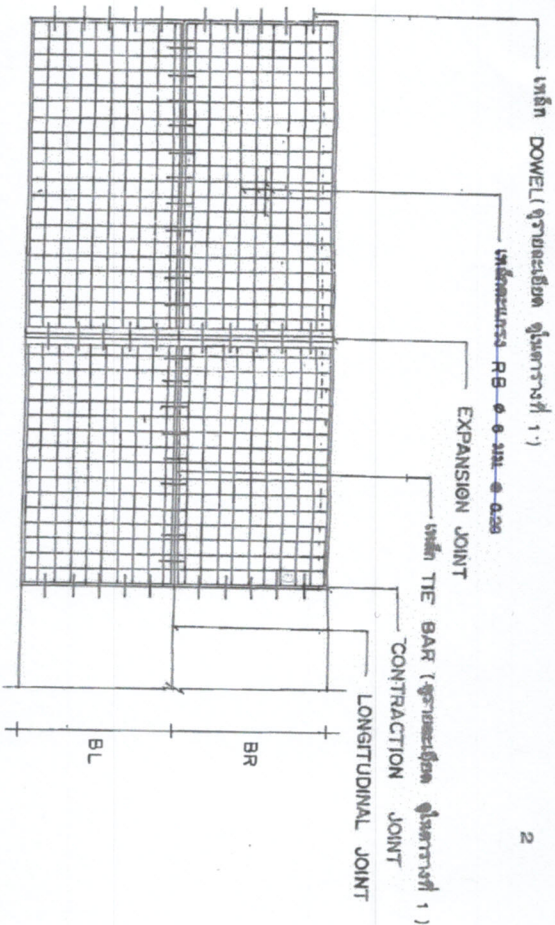
ให้แบบ

(นายสมเกียรติ ใจบุญ)
นายช่างโยธา

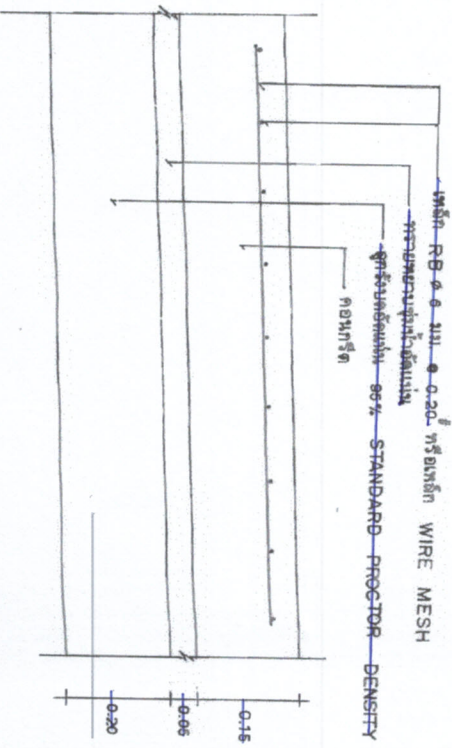
(นายสม ใจบุญ)
นายช่างโยธา

แบบแปลน

แบบแปลน

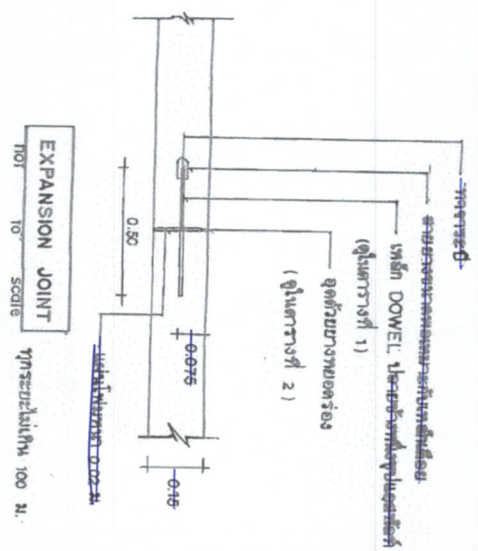


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



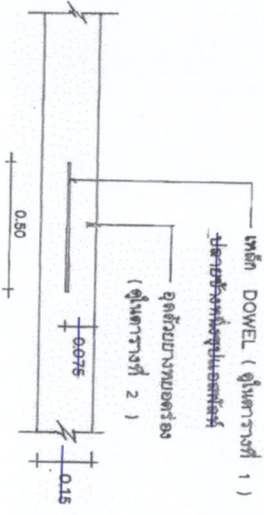
รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE



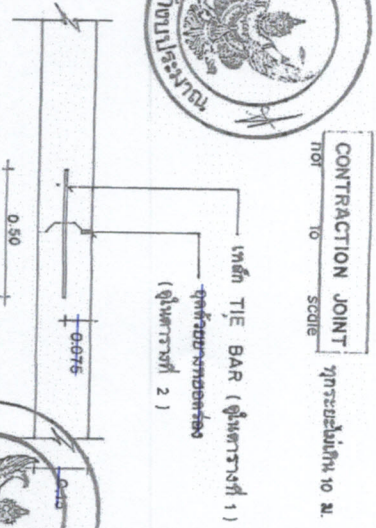
EXPANSION JOINT

ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE



กรมการศึกษาดูงาน
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ๐.๑๕ ม. หรือ ๐.๑๕ ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปรานฤกษ์

สถาปนิก ส. ส.

นายพงษ์ศักดิ์ งามนิจ

วิศวกร ร.ร. ๕๕๖๘

นายชัชชาติ ทรัพย์นาค

วิศวกร

นายวิชาญ สิริพิลา

นายวิชาญ สิริพิลา

นายวิชาญ สิริพิลา

นายวิชาญ สิริพิลา

นายวิชาญ สิริพิลา

นายวิชาญ สิริพิลา

ท. 1-01

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อของการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ให้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อต่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อต่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ตารางรองพื้น พื้นใต้ดัดแปลง
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.**หมายเหตุ**

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่ที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่ที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ต.ร. ๗ ม. / เมตร	ต.ร. ๗ ม. / เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

1. ใช้ตัวพิมพ์ CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือชื่ออื่น
2. ใช้ตัวพิมพ์ GIRGULAR CUT JOINT หรือชื่ออื่นตามต้องการ
3. ใช้ตัวพิมพ์ในคอนกรีตหรือชื่ออื่นตามต้องการ
4. ใช้ตัวพิมพ์ในเหล็ก WIRE MESH หรือชื่ออื่นตามต้องการ
5. หากมีการเปลี่ยนแปลงให้ใช้ให้ชัดเจน

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

นายเศรษฐา

- ถนน ก.ล.ด. ท.ท. 0.15 ม.

เขียน

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ

นายประจักษ์ งามเจริญ