

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	165,000.00	บาท
-------------------------------	------------	-----

งานปรับปรุงผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ยาว 220.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2561

เป็นเงิน 165,000.00 บาท หนึ่งแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน

บัญชีประมาณการราคากลาง ตามรูปแบบรายการเลขที่

5.1 แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา(แบบ ปร.4) แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร.5)และแบบ

1 ชูดี

5.2 แบบสรุปราคางานก่อสร้างชลประทาน

ชุด

5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชุด

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายสมฤทธิ์ ชาญจิตร

ตำแหน่ง

ประธานกรรมการ

2 นายรังสนต์ ขันตรี

ตำแหน่ง

กรรมการ

3 นายสุวรรณ์ชัย นิระพัฒน์

ตำแหน่ง

กรรมการ

สรุปค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลอุยงน้อย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ประเภทงาน งานทาง
 เส้นทางสาย ซอยโคกใหญ่ 5 ระยะทาง 220.00 เมตร
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านโคกใหญ่ ม.14 ต.นาจะหลวย กว้าง 4.00 เมตร
 เจ้าของงาน เทศบาลตำบลอุยงน้อย
 แบบเลขที่ จำนวน 2 แผ่น
 ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	126,500.00	1.3074	165,386.10	Factor F - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ภาษี 7% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - พื้นที่ปกติ
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		165,386.10	
		คิดเป็นเงินประมาณ		165,000.00	
(ตัวอักษร)		(หนึ่งแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)			

ขนาดหรือเนื้อที่ 880 ตารางเมตร
 เฉลี่ยราคาประมาณ 187.50 บาท/ตารางเมตร
 (หนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายสมฤทธิ์ ชาญจิตร)
 ลงชื่อ กรรมการ/เลขานุการ
 (นายสุวรรณชัย นิระพัฒน์)
 ลงชื่อ กรรมการ
 (นายรังสรรค์ ขันตรี)

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง
ส่วนราชการ เทศบาลตำบลภูจองนายอย
งบประมาณประจำปี 2561

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เส้นทางสาย ซอยโคกใหญ่ 5

ระยะทาง 220.000 ม. ระหว่าง กม. 0.000 ถึง กม. 0.220 อำเภอ นาสะหลวย
 ประเภทของผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. จังหวัด อุบลราชธานี
 ประเภทของไหล่ทาง ลูกครึ่ง/หินคลุก กว้าง ม. แบบเลขที่
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2561

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคา/หน่วยxP	ราคากลาง
1	ก.งานทาง พื้นที่ปกติ							
	งานดินคันทาง							
1.1	งานกรุยทางถางป่า (ขนาดกลาง)	ตร.ม.		-	-			
1.2	งานปรับแต่งซ่อมและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.		6.70	-			
1.3	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-			
1.4	งานเหล็กเสริม							
1.4.1	เหล็กไวท์เมท 2.5 มม 0.10x0.30 ม.	ตร.ม	880.00	25.00	22,000.00			
1.4.2	เหล็ก DB 16 มม.	กก		18.91	-			
1.4.3	เหล็ก RB 19 มม.	กก		17.78	-			
1.5	งานดินถม							
1.5.1	งานดินถม (จากการขนส่ง) บดอัดแน่น	ลบ.ม.		73.66	-			
1.5.2	งานดินถม (จากงานดินตัด)	ลบ.ม.	-	-	-			
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร							
2.1	งานวัสดุคัดเลือก (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	-	-			
2.2	งานชั้นรองพื้นทาง (ทรายหยาบ)	ลบ.ม.		309.00	-			
2.3	งานรื้อชั้นพื้นทางเดิมแล้วบดทับ (Recycling)	ตร.ม.		89.96	-			
2.4	งานลาดยาง Prime Coat	ตร.ม.		-	-			
2.5	งานผิวจราจร ชนิด AC. หน้า 5 ซม.	ตร.ม.		-	-			
	งานผิวจราจร ชนิด คอนกรีต	ลบ.ม.	44.00	2,300.00	101,200.00			
2.6	งานไหล่ทาง ชนิด ลูกครึ่งหรือหินคลุก	ลบ.ม.		178.43	-			
3	งานอาคารระบายน้ำ							
3.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.							
3.1.1	ขนาด Dia 0.40 ม.	ม.		479.59	-			
3.1.2	ขนาด Dia 0.60 ม.	ม.		725.73	-			
	ยอดยกไป				123,200.00			

เส้นทางสาย ซอยโคกใหญ่ 5

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคา/หน่วยxFn	ราคากลาง
	ยอดยกมา				123,200.00			
3.1.3	ขนาด Dia 0.80 ม.	ม.		1,083.29	-			
3.1.4	ขนาด Dia 1.00 ม.	ม.	-	1,514.96	-			
3.15	ขนาด Dia 1.20 ม.	ม.		2,607.17	-			
3.16	ขนาด Dia 1.50 ม.	ม.	-	3,963.47	-			
3.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)							
3.2.1	ขนาด 1 - Dia 0.60 ม. (HW+EW = 1	จุด						
3.2.2	ขนาด 1 - Dia 0.80 ม. (HW+EW = 1	จุด						
3.2.3	ขนาด 1 - Dia 1.00 ม. (HW+EW = 1	จุด						
3.2.4	ขนาด 2 - Dia 0.60 ม. (HW+EW = 1	จุด	-	-	-			
3.2.5	ขนาด 2 - Dia 0.80 ม. (HW+EW = 1	จุด	-	-	-			
3.2.6	ขนาด 2 - Dia 1.00 ม. (HW+EW = 1	จุด	-	-	-			
3.2.7	ขนาด 3 - Dia 1.20 ม. (HW+EW = 1	จุด	-	-	-			
3.2.8	ขนาด 1 - Dia 1.50 ม. (HW+EW = 1	จุด	-	-	-			
3.3	งานป้องกันการกัดเซาะ							
3.3.1	งานปลูกหญ้า	ตร.ม.	-	-	-			
3.3.2	งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-			
4	งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร							
4.1	งานหลักกิโลเมตร	หลัก		1,520.00	-			
4.2	งานหลักกิโลเมตร ตั้ง คสท.	หลัก		420.00	-			
4.3	งานป้ายจราจร แบบ (บ - 1)	ชุด		-	-			
	แบบ(บ3-บ55)+(ต1-ต60)	ชุด		1,770.00	-			
	แบบ (บ3-บ55)	ชุด		1,530.00	-			
	แบบ(ต1 - ต60,ต62,ต75)	ชุด		1,770.00	-			
	แบบ (ต63+ ต66)	ชุด		3,200.00	-			
	แบบ(น1)	ชุด		3,720.00	-			
	แบบ(น2 + น2)	ชุด		11,870.00	-			
	แบบ (น3)	ชุด	-	5,760.00	-			
	แบบ (น4)	ชุด	-	2,290.00	-			
	แบบ (น5)	ชุด	-	4,520.00	-			
	แบบ(ต1- ต60,ต62,ต75)	ชุด	-	1,770.00	-			
	GUARD RAIL	ม.	-	1,320.00	-			
	TIMBER BARRICADE	ม.	-	720.00	-			
	ยอดยกไป				123,200.00			

เส้นทางสาย ซอยโลกลใหญ่ 5

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคา/หน่วยx F	ราคากลาง
4.4	ขุดยกมา				123,200.00			
4.4.1	เครื่องหมายบนผิวทาง							
4.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว)	ตร.ม.		250.00	-			
4.4.2	สีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง)	ตร.ม.		250.00	-			
5	งานเบ็ดเตล็ดประกอบ				-			
5.1	งานตีเส้น Rumble Strips	ตร.ม.		250.00	-			
5.2	งานแบบหล่อคอนกรีต	ตร.ม.	11.00	300.00	3,300.00			
5.3	งานหยอดยางมะตอยรอยต่อ	เมตร		12.00	-			
5.4	งานป้ายโครงการ	แห่ง	1.00	-	-			
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				126,500.00			
	ข.งานสะพานและท่อเหลี่ยม							
1	สะพาน คสล. แห่ง ความยาวรวม.....	ม.	-	-	-			
2	ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด.....x.....	ม.	-	-	-			
3	ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด.....x.....	ม.	-	-	-			
4	ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด.....x.....	ม.	-	-	-			
	รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน				126,500.00			

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	126,500.00
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.3074	=	165,386.10
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + (3 / (1 \times 4 + 2 \times 5))$	=	
7	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= 4 \times 6$	=	
8	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) $= 5 \times 6$	=	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายสุกฤษฎี ชาญจิตร)

ลงชื่อ กรรมการ

(นายรังสรรค์ ชันตรี)

ลงชื่อ กรรมการ/เลขานุการ

(นายสุวรรณชัย นิระพัฒน์)